

- (6) Включите подкачивающий насос.
- (7) Откройте дроссель примерно на четверть хода.
- (8) Подайте топливо, сделав 1-3 такта с помощью ручного заливочного насоса или включением на 1-2 секунды электрического заливочного устройства.
- (9) Установите переключатель магнето в нужное положение (См. Руководство по эксплуатации самолета фирмы-изготовителя).
- (10) Включите стартер.
- (11) Когда двигатель запустится, переведите переключатель магнето в положение "Оба".
- (12) Проверьте показания указателя давления масла. Если в течение 30 секунд указатель давления не покажет минимального давления масла, остановите двигатель и определите причину неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ: При неудачной попытке нормального запуска можно предположить, что это произошло из-за чрезмерной подачи топлива. Прочистите двигатель в соответствии с обычной процедурой и повторите перечисленные выше операции.

б. Карбюраторные двигатели (горячие двигатели)

Действуйте как указано выше, опустив операцию подачи топлива.

в. Двигатели с впрыском топлива (холодные двигатели)

- (1) Выполните предполетный осмотр.
- (2) Установите дополнительный регулятор подводимого количества воздуха в положение "Выкл."
- (3) Установите регулятор шага винта в положение "Полные обороты" (где это применимо).
- (4) Установите топливный кран в положение "Вкл."
- (5) Откройте дроссель примерно на четверть хода.
- (6) Включите подкачивающий насос.